

EGZEMPLARZ:

Nr

DATA OPRACOWANIA:

08.2024

INWESTOR:



Wójt Gminy Raszyn

ul. Szkolna 2a
05-090 Raszyn

INWESTYCJA:

"Rozbudowa drogi gminnej Nr 310611W ul. Zygmunta Opackiego na odc. od ul. Falenckiej do Al. Hrabskiej w m. Falenty gm. Raszyn pow. Pruszków"
wraz z infrastruktura towarzyszącą

FAZA OPRACOWANIA:

KONCEPCJA PROJEKTOWA

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT DROGOWY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, 4p. lok. nr 7
tel. 516-488-568

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

		Nr uprawnień:	Podpis:
<u>PROJEKTANT:</u>	inż. Paweł Dziejicki	MAZ/0195/PWOD/16	
<u>WSPÓŁPRACA:</u>	mgr inż. Anna Mościńska	-	

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa			
2. Spis zawartości			
3. Plan orientacyjny		Skala:	1:10 000
4. Zaświadczenie MOIIB projektanta			
5. Uprawnienia projektanta			
6. Opis techniczny			
7. Plan sytuacyjny (wraz z MPZP)	Rys. DK-1A	Skala:	1:500
8. Plan sytuacyjny	Rys. DK-1B	Skala:	1:500
9. Analiza własności gruntów	Rys. AW-2	Skala:	1:500
10. Przekroje charakterystyczne	Rys. DK-3 i DK-4	Skala:	1:50

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 10000





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-3ST-TLP-RA5 *

Pan PAWEŁ DZIEDZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0461/16

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-08-19 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/358 /16 /D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan inż. Paweł Dziejicki

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

Uprawnienia budowlane nadane

Panu inż. Pawłowi Dziedzickiemu

**numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;

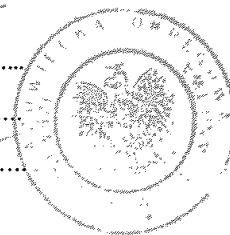
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Paweł Dziedzicki



2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. a/a

Opis techniczny

Koncepcja projektowa

1. Podstawa opracowania

- umowa UG Raszyn
- archiwalna mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- wizja w terenie,
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D dotyczące projektowania dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2024 r., poz. 725) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2024.0.1518) tekst jednolity,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r., poz. 320) tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024r., poz. 311) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami.
- Uchwała Nr VI/51/07 Rady Gminy Raszyn z dnia 8 marca 2007 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego we wsi Falenty i Falenty Nowe w gminie Raszyn – część III

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie koncepcji projektowej budowy układu drogowego dla tematu:

***"Rozbudowa drogi gminnej Nr 310611W ul. Zygmunta Opackiego
na odc. od ul. Falenckiej do Al. Hrabskiej w m. Falenty
gm. Raszyn pow. Pruszków"
wraz z infrastruktura towarzyszącą***

W zakresie ulicy Opackiego opracowanie obejmuje urządzenie pasa drogowego publicznej drogi gminnej na terenie zabudowanym w tym: dwupasowej - dwukierunkowej jezdni o długości L=539,30 m z ustaleniem klasy technicznej „L”, chodników, dróg rowerowych, ścieżki pieszo-rowerowej, zatok autobusowych wraz z peronami, zatok postojowych, zjazdów zwykłych kl. D, poboczy, oraz wlotów dróg wewnętrznych.

3. Analiza własności gruntów

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie nieruchomości:

- **dz. nr ew. 91, 14/34 obręb geodezyjny nr 0003 Falenty** część układu drogowego ulicy Opackiego, działki drogowe stanowiące własność Gminy Raszyn. W obrębie opracowania na w/w działkach zlokalizowane są media podziemne i naziemne, urządzona jezdnia bitumiczna, chodniki, zjazdy i tereny zieleni.
- **dz. nr ew. 14/24 obręb geodezyjny nr 0003 Falenty** działka stanowiąca własność Gminy Raszyn. W obrębie opracowania na w/w działkach zlokalizowana jest zieleń niska i wysoka oraz media podziemne i naziemne.
- **dz. nr ew. 106, 14/16, 13/15, 39/10, 6/5, 6/4, 6/3 obręb geodezyjny nr 0003 Falenty** działki stanowiące własność Skarbu Państwa – Starosty Pruszkowskiego. W obrębie opracowania na w/w działkach zlokalizowana jest zieleń niska i wysoka oraz media podziemne i naziemne.
- **dz. nr ew. 34, 12, 7 obręb geodezyjny nr 0003 Falenty** działki stanowiące własność Powiatu Pruszkowskiego. W obrębie opracowania na w/w działkach zlokalizowana jest jezdnia, chodnik, zieleń niska i wysoka oraz media podziemne i naziemne.
- **dz. nr ew. 39/16, 39/13 obręb geodezyjny nr 0003 Falenty** działki stanowiące własność Skarbu Państwa. W obrębie opracowania na w/w działkach zlokalizowana jest utwardzenie terenu zieleń niska i wysoka oraz media podziemne i naziemne.

- dz. nr ew. 39/12, 39/11, 39/9, 6/9 obręb geodezyjny nr 0003 Falenty działki stanowiące własność Prywatną. W obrębie opracowania na w/w działkach zlokalizowana są budynki, utwardzenia terenu zieleń niska i wysoka oraz media podziemne i naziemne.

- dz. nr ew. 13/4, 6/6 obręb geodezyjny nr 0003 Falenty działki stanowiące własność Skarbu Państwa-Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Warszawie. W obrębie opracowania na w/w działkach zlokalizowana są budynki, utwardzenia terenu zieleń niska i wysoka oraz media podziemne i naziemne.

Projekt przewiduje wprowadzanie zmian w przebiegu linii rozgraniczających pasa drogowego ulicy Opackiego.

4. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga gminna Nr 310611W ul. Z. Opackiego kl. tech. L:

Ul. Z. Opackiego jest drogą gminną w zarządzie Gminy Raszyn. W postaci obecnej posiada urządzony pas drogowy o szer. zmiennej ~10,0-20,0 m. W przekroju ulicy występuje dwukierunkowa jezdnia bitumiczna, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej, zjazdy oraz tereny zieleni.

Ulica zlokalizowana jest w obszarze, dla którego uchwalono MPZP.

Wzdłuż ul. Z. Opackiego na rozpatrywanym odc. występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, tereny usługowe oraz rolne.

Ul. Z. Opackiego na analizowanym odcinku krzyżuje się z drogami powiatowymi ul. Falencką i Aleją Hrabską oraz drogami wewnętrznymi: ul. Ostromeckiego, i ul. Grocholskiego,

W obszarze istniejącego pasa drogowego ul. Z. Opackiego znajdują się działki będące w własności Gminy Raszyn, natomiast w obszarze projektowanego pasa drogowego występują działki będące własnością prywatną oraz Skarbu Państwa.

W pasie drogowym ul. Z. Opackiego zlokalizowane są liczne urządzenia infrastruktury technicznej w tym media komunalne, oświetlenie na słupach eNN PGE oraz wartościowy drzewostan.

Droga powiatowa Nr 3119W ul. Falencka kl. tech. Z:

Ul. Falencka jest drogą powiatową będącą we władaniu Powiatu Pruszkowskiego. W postaci obecnej posiada urządzony pas drogowy o szer. zmiennej ~13,0 – 20,0m. W przekroju

ulicy występuje dwukierunkowa jezdnia bitumiczna, jednostronny chodnik z kostki brukowej betonowej oraz zieleni.

Ulica zlokalizowana jest w obszarze, dla którego nie uchwalono MPZP.

Wzdłuż ul. Falenckiej na rozpatrywanym odc. występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, tereny usługowe oraz rolne

Na analizowanym odcinku ul. Falencka krzyżuje się z drogą gminną ul. Z. Opackiego.

W obszarze istniejącego pasa drogowego ul. Falenckiej znajdują się działki będące we władaniu Powiatu Pruszkowskiego oraz będące własnością Skarbu Państwa.

W pasie drogowym ul. Falenckiej występują urządzenia infrastruktury technicznej w tym media komunalne, oświetlenie na słupach eNN PGE oraz wartościowy drzewostan.

Droga powiatowa Nr 3120 W Aleja Hrabaska kl. tech. Z:

Aleja Hrabaska jest drogą powiatową będącą we władaniu Powiatu Pruszkowskiego. W postaci obecnej posiada urządzony pas drogowy o szer. zmiennej ~11,0 m. W przekroju ulicy występuje dwukierunkowa jezdnia bitumiczna, obustronny chodnik z kostki brukowej betonowej oraz zieleni.

Ulica zlokalizowana jest w obszarze, dla którego uchwalono MPZP.

Wzdłuż Alei Hrabskiej na rozpatrywanym odc. występuje zabudowa usługowa oraz tereny rolne.

Na analizowanym odcinku Aleja Hrabaska krzyżuje się z drogą gminną ul. Z. Opackiego.

W obszarze istniejącego pasa drogowego Alei Hrabskiej znajdują się działki będące we władaniu Powiatu Pruszkowskiego.

W pasie drogowym Alei Hrabskiej występują urządzenia infrastruktury technicznej w tym oświetlenie na słupach eNN PGE oraz wartościowy drzewostan.

5. Stan projektowany

Koncepcja przewiduje rozbudowę układu komunikacyjnego drogi gminnej kl. tech. L z zastosowaniem zoptymalizowanego rozwiązania wysokościowego i przy użyciu przewidzianych w opracowaniu materiałów i ich kolorystyki.

Parametry projektowo - techniczne :

Droga gminna ul. Z. Opackiego

klasa techniczna drogi:

L

V dop.:

50 km/h

ilość jezdni :	1
szerokość pasa ruchu:	3,0 m
liczba pasów ruchu:	2
szerokość chodnika:	1,8-2,5 m
szerokość poboczy/opasek:	0,75 m
szerokość skrajni jezdni:	0,5 m
szerokość drogi pieszo rowerowej:	≥ 3,0 m
szerokość drogi rowerowej:	≥ 2,0 m
szerokość skrajni drogi rowerowej / P-R:	0,5 m
szerokość zatoki BUS:	3,0 m
długość peronu BUS:	20,0 m
skosy wjazdowe:	1:8
skosy wyjazdowe:	1:4
wymiary miejsc postojowych prostopadłych:	2,5x5,0 m
wymiary miejsc postojowych równoległych:	2,5x6,0 m
szerokości zjazdów zwykłych kl. D:	4,5-5,0 m
skosy zjazdów zwykłych:	1,5:1,5
szerokość wlotów dróg wewn.:	5,0-7,0 m
promienie łuków wlotów dróg wewn.:	6,0-10,0m
promienie łuków na skrzyżowaniach:	10,0-14,0 m
promienie łuków poziomych:	75,0-500,0 m

W dopasowaniu do uwarunkowań lokalnych założono budowę jezdni dwukierunkowej kl. techn. L o szer. 6,0m. Po północno-zachodniej stronie jezdni przewidziano budowę chodnika odseparowanego od jezdni pasem zieleni. Na odc od ul. Falenckiej do ul. Ostromeckiego, wzdłuż południowo-wschodniej krawędzi jezdni, projekt zakłada budowę drogi rowerowej oraz chodnika odseparowanych od siebie pasem zieleni. Na odcinku od ul. Ostromeckiego do Alei Hrabskiej zaplanowano wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej.

W rejonie skrzyżowania z ul. Falencką założono budowę dwóch zatok autobusowych wraz z peronami o długości 20,0 m.

W ul. Z. Opackiego na odc. od ul. Grocholskiego do Alei Hrabskiej przewidziano urządzenie trzech zatok postojowych- jedną zatokę postojową z 23 miejscami do parkowania prostopadłego oraz dwie z 5 miejscami do parkowania równoległego.

Rozwiązanie projektowe zakłada urządzenie zjazdów zwykłych kl. D oraz wlotów dróg wewnętrznych o parametrach geometrycznych dostosowanych do uwarunkowań poszczególnych posesji i terenów skomunikowanych na przedmiotowym odcinku dróg publicznych objętych opracowaniem.

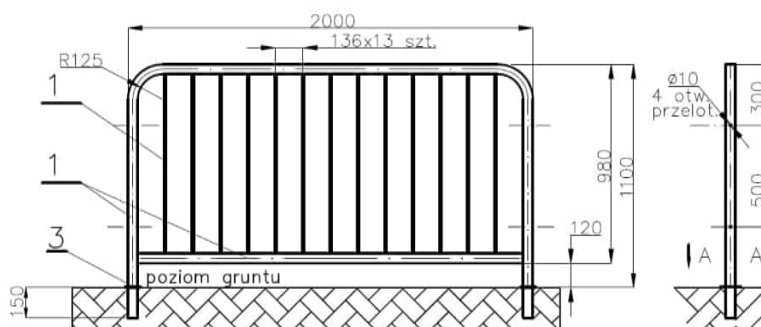
Wzdłuż południowo-wschodniej jezdni, na odc. od ul. Ostromeckiego do ul. Grocholskiego przewidziano budowę rowów odwadniających.

Projektowane nawierzchnie drogowe będą odwadniane powierzchniowo do systemu kanalizacji deszczowej oraz do projektowanych rowów.

6. Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „BRD”

Wygradzenia:

W rejonie peronu BUS oraz ścieżki pieszo-rowerowej przewidziano wprowadzenie wygradzenia typu U-11a lakierowanego proszkowo w kolorze ciemno-szarym.



Rys. 1 Przykład wygradzenia U-11a

Progi zwalniające:

Wzdłuż ul. Z. Opackiego przewidziano zamontowanie trzech zestawów składających się z 2-ch prefabrykowanych progów zwalniających płytowo-wyspowych U-16b.

Kolorystyka nawierzchni i uwagi do estetyki:

Chodnik	kostka bruk.bet. HOLLAND gr. 8 cm	kolor szary
Zjazdy.:	kostka bruk.bet. HOLLAND gr. 8 cm	kolor grafit
Wloty dr. wewn.:	kostka bruk.bet. BEHATON gr. 8 cm	kolor szary

Zatoka post. dla sam. os.:	kostka bruk.bet. HOLLAND gr. 8 cm	kolor szary
Zatoka BUS. :	kostka bruk.granit. łamana 9/11 cm	szary granit
Podział m-sc pos. sam. os.:	kostka bruk.bet. HOLLAND gr. 8 cm	kolor grafit
Pow. brukowa między chodnikiem a drogą p-r:	kostka kam., granitowa., łamana 6x6x6 cm nieregularna	szary granit
Galanteria:	elem. pref. bet. drogowe	kolor szary
Płyty brajla:	elem. pref. bet. drogowe 30x30 cm	kolor żółty
Ściek betonowy:	elem. pref. bet. drogowe	kolor szary

W rejonie przejść dla pieszych zaprojektowano dwa rzędy żółtych płyt betonowych brajla z wypustkami o wym. 30x30x6 cm.

7. Infrastruktura towarzysząca

Kanalizacja deszczowa:

Projektowane nawierzchnie drogowe będą odwadniane powierzchniowo do wpustów ulicznych podłączonych do projektowanego kanału deszczowego z rur litych (kanalizacja szczelna) odwadniającego utwardzenia w pasie drogowym ulicy. Odbiornikami wód opadowych i roztopowych będą projektowane wzdłuż ul. Z. Opackiego rowy oraz rów zlokalizowany w Alei Hrabskiej.

Oświetlenie uliczne:

W zakresie rozbudowy ulicy Z. Opackiego przewiduje się kompleksowy demontaż opraw oświetleniowych ze słupów eNN PGE oraz budowę nowego autonomicznego energooszczędnego oświetlenia ulicznego na słupowego zasilanego nowoprojektowaną linią kablową eN 0,4 kV.

Linia napowietrzna eN PGE:

W zakresie rozbudowy ulicy Z. Opackiego przewiduje się odcinkową przebudowę istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej eN 0,4 kV występującej w pasie drogowym w zakresie usunięcia kolizji z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu po przez zmianę lokalizacji słupów.

Kanał technologiczny:

W zakresie rozbudowy ulicy Z. Opackiego przewiduje się budowę kanału technologicznego przepustowego KTp (system kanalizacji teletechnicznej składający się z studni systemowych oraz dwóch rur osłonowych, z czego w jednej z nich instaluje się trzy rury światłowodowe i jedną prefabrykowaną wiązkę mikrorur).

8. Inwentaryzacja zieleni

Projektowane elementy zagospodarowania terenu objętego przedmiotową inwestycją stwarzają kolizje z częścią istniejącego wartościowego drzewostanu, tj. z konarami i systemem korzeniowym drzew.

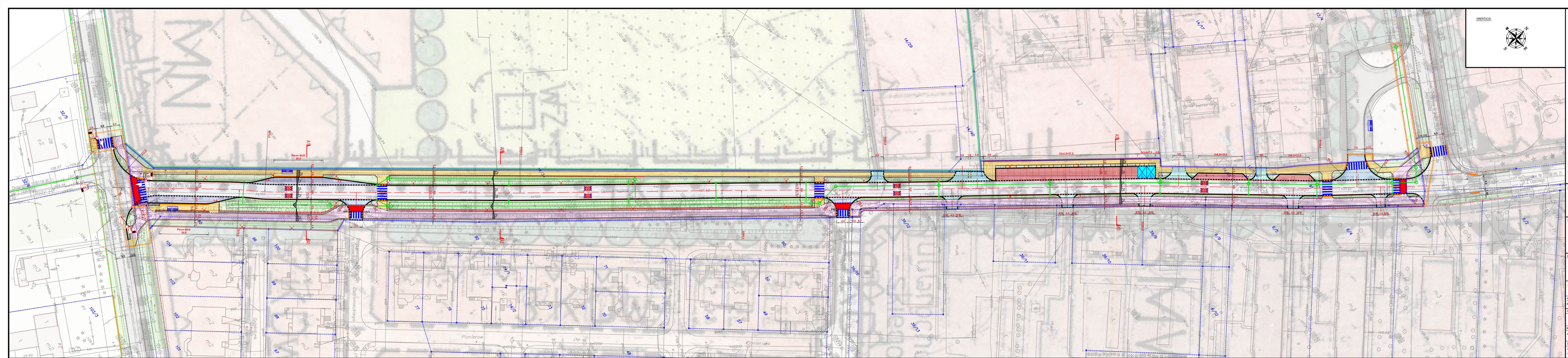
Inwentaryzację roślinności (drzewa przeznaczone do usunięcia w związku z realizacją w/w inwestycji) należy szczegółowo wyszczególnić z określeniem ich gatunków, stanu kondycyjnego i obwodów pnia

9. Urządzenia obce

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występują:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna (napowietrzna i kablowa),
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna (napowietrzna i kablowa),
- istniejący drzewostan,
- ogrodzenia terenu przyległych posesji.

Opracował: inż. Paweł Dziejicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16
(specjalność inżynierska – drogowa)



- LEGENDA:**
- PROJ. JEZDNI
 - PROJ. JEZDNI DR. WIEKI
 - PROJ. CHODNIK
 - PROJ. ZAKAZY ZWYKLE
 - PROJ. ZAKAZY POSTAWIONE
 - PROJ. ZAKAZY BUS
 - PROJ. SCIEZKA PIESZO-BIKEROWA
 - PROJ. PODOCZA SCIEZI P-R / DR
 - PROJ. PODOCZA BRUKOWE
 - PROJ. PODOCZA GRANITOWE
 - POWIERZCHNA BIOLOGICZNA CZYNNA
 - PROJ. PASTY BRUKA W CHODNIKU
 - STN. JEZDNI
 - STN. CHODNIKA
 - PROJ. LINE POZIOKOWE
 - GRANICA PASA DROGOWEGO DROG POMIATOWYCH
 - STN. SZKICU ENWU
 - ZAKRES OGRANICZENIA
 - ZAKRES OPRACOWANIA (OGRANICZENIE W KORZYSTANIU)
 - PROJ. OGRODZENIE
 - PROJ. KRAMIENNIK WYSTAJACY/WIDOPNY
 - PROJ. OGRZEZENIE
 - STN. KRAMIENNIK WYSTAJACY/WIDOPNY
 - STN. OGRZEZENIE
 - PROJ. SŁUPY OŚWIELENIOWE
 - PROJ. SŁUPY OŚWIELENIOWE -DOSTATELNE PRZEŚCIE
 - PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
 - PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
 - PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
 - PROJ. WYROZNIENIE U-10
 - PROJ. PROGI ZWALNIACZE (TYP WSPOMY)

INWESTOR:

Wójt Gminy Raszyn
ul. Szkolna Za
05-030 Raszyn

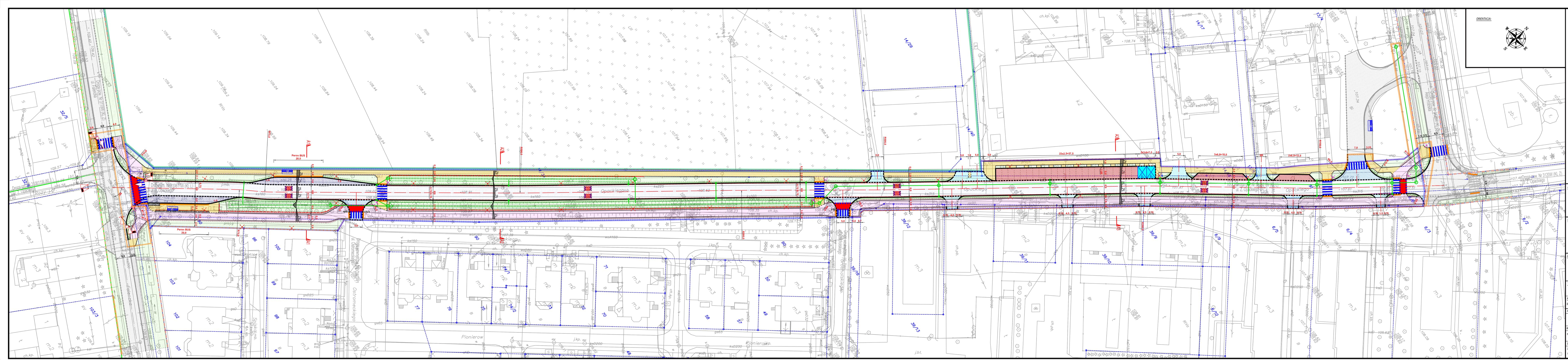
INWESTYCJA:

**"Rozbudowa drogi gminnej Nr 310611W
ul. Zygmunta Opackiego na odc. od
ul. Falenckiej do Al. Hrabskiej w m. Falenty
gm. Raszyn pow. Pruszków"
wraz z infrastruktura towarzyszącą**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Szalszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUL RYSUNKU: Plan sytuacyjny (wraz z MPZP)		FAZA OPRACOWANIA: KONCEPCJA PROJEKTOWA	
RODZAJ OPRACOWANIA: PROJEKT DROGOWY		SKALA: 1:500	Nr: DK-1A
PROJEKTANT: Inż. Paweł Dziedziński upr. MAZ/0195/PWOD/16	Data: 04.10.2024	Podpis:	
WSPÓŁPRACUJĄCY: mgr inż. Anna Mościńska	Data: 04.10.2024	Podpis:	
SPRAWDZAJĄCY: Inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	Data: 04.10.2024	Podpis:	



- LEGENDA:**
- PROJ. JEZDNI
 - PROJ. JEZDNI DR. WEJN.
 - PROJ. CHODNIK
 - PROJ. ZAKAZY ZWYZLE
 - PROJ. ZAKAZY POSTAWIONE
 - PROJ. ZAKAZY BUS
 - PROJ. SZCZEGI PIESZO-ROWEROWA
 - PROJ. PODROZKA P-R / DR
 - PROJ. PODROZKA BRUKOWA
 - PROJ. PODROZKA BRUKOWA
 - POWIERZCHNIA BIOLÓGICZNE CZYNNY
 - PROJ. PASTY BRUKA W CHODNIKU
 - SITN. JEZDNI
 - SITN. CHODNIK
 - PROJ. LINE POZYCZONE
 - GRANICA PASA DROGOWEGO DROG POMIATOWYCH
 - SITN. SZCZEGI ENW.
 - ZAKRES OGRANICZENIA
 - ZAKRES OPRACOWANIA (OGRANICZENIE W KORYSTANIU)
 - PROJ. OGRADZENIE
 - PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAWI/WTOPNY
 - PROJ. OGRZEŻE
 - SITN. KRAWĘŻNIK WYSTAWI/WTOPNY
 - SITN. OGRZEŻE
 - PROJ. SŁUPY OŚMIETLENOWE
 - PROJ. SŁUPY OŚMIETLENOWE-ODMIETLENIE PRZELASZ DLA PIESZCH
 - PROJ. KAWALCZKA DESZCZYNA
 - PROJ. KAWALCZKA DESZCZYNA
 - PROJ. KAWALCZKA DESZCZYNA
 - PROJ. WYPODZIENIE U-11a
 - PROJ. WYPODZIENIE U-11a
 - PROJ. WYPODZIENIE U-11a

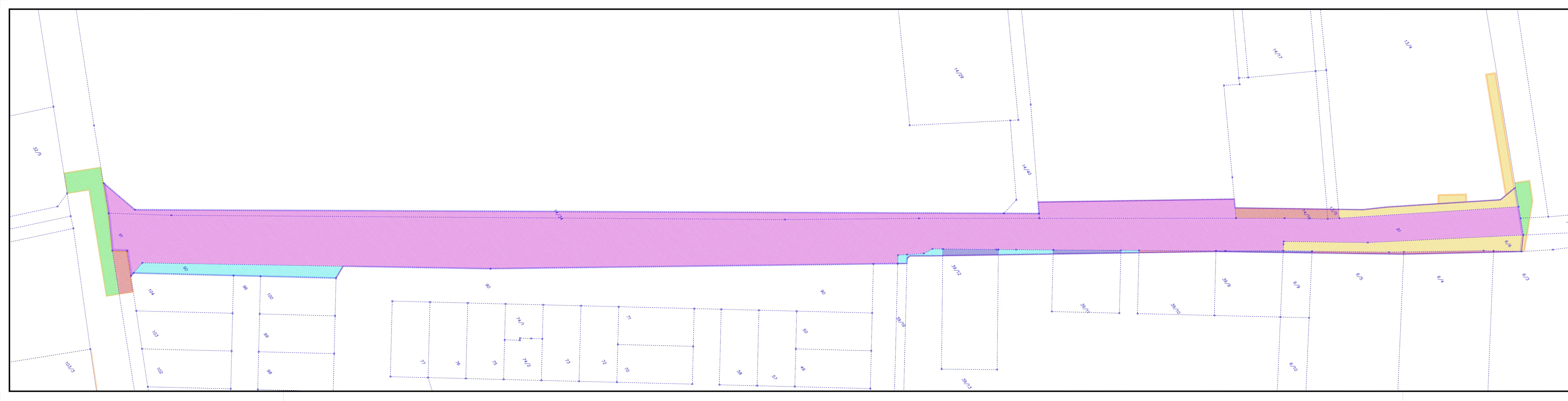
INWESTOR:

Wójt Gminy Raszyn
 ul. Szkolna 2a
 05-030 Raszyn

INWESTYCJA:
 "Rozbudowa drogi gminnej Nr 310611W ul. Zygmunta Opackiego na odc. od ul. Falenckiej do Al. Hrabskiej w m. Falenty gm. Raszyn pow. Pruszków" wraz z infrastrukturą towarzyszącą

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
IDEA SDT & Partnerzy
 05-800 Pruszków, ul. Szałcica 1, p. IV, lok. 7
 tel. 516-488-568

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	Faza opracowania: KONCEPCJA PROJEKTOWA
Rodzaj opracowania: PROJEKT DROGOWY	Skala: 1:500
Projektant: Inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	Data: 04.10.2024
Współpraca: mgr inż. Anna Mościńska	Data: 04.10.2024
Sprawozdający: Inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	Data: 04.10.2024



ORIENTACJA:

- LEGENDA:
- działki należące do Gminy Raszyn (pow. 9082 m²)
 - działki należące do Skarbu Państwa (pow. 288 m²)
 - działki należące do Skarbu Państwa (pow. 779 m²)
 - działki należące do Skarbu Państwa (pow. 382 m²)
 - działki należące do Powiatu Pruszkowskiego (pow. 94 m²)
 - działki prywatne (pow. 94 m²)
- RAZEM: POW. 11 000 m²

INWESTOR:

Wójt Gminy Raszyn
ul. Szkołna 2a
05-090 Raszyn

INWESTYCJA:

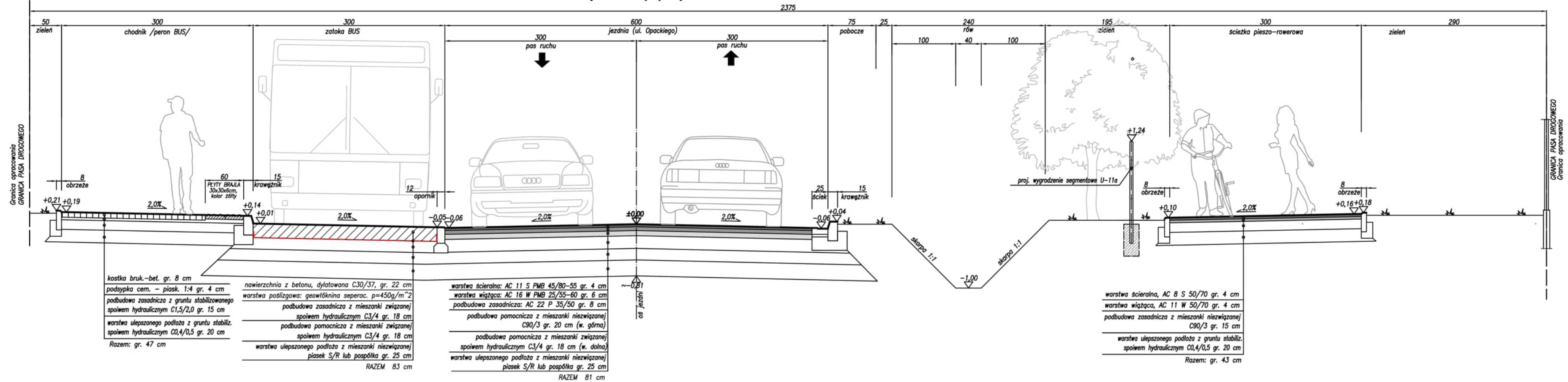
"Rozbudowa drogi gminnej Nr 310611W ul. Zygmunta Opackiego na odc. od ul. Falenckiej do Al. Hrabskiej w m. Falenty gm. Raszyn pow. Pruszków" wraz z infrastrukturą towarzyszącą

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

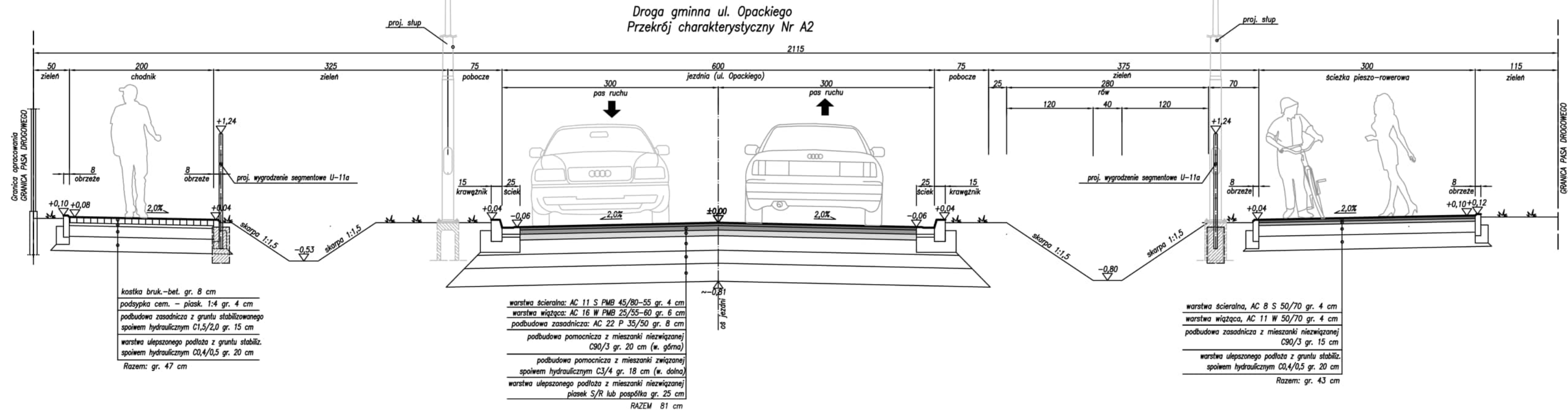
IDEASDT & Partnerzy
05-600 Pruszków, ul. Sienkiewicza 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU: Analiza własności gruntów		FAZA OPRACOWANIA: KONCEPCJA PROJEKTOWA	
RODZAJ OPRACOWANIA: PROJEKT DROGOWY		SKALA: 1:500	Nr: AW-2
PROJEKTANT: inż. Paweł Dziędzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	Data: 04.10.2024	Podpis:	
WSPÓŁPRACUJĄCY: mgr inż. Anna Moscińska	Data: 04.10.2024	Podpis:	
SPRAWDZAJĄCY: inż. Krystyna Cękała upr. WAM/0112/PWOD/06	Data: 04.10.2024	Podpis:	

Droga gminna ul. Opackiego
Przekrój charakterystyczny Nr A1



Droga gminna ul. Opackiego
Przekrój charakterystyczny Nr A2



INWESTOR:


Wójt Gminy Raszyn
ul. Szkolna 2a
05-090 Raszyn

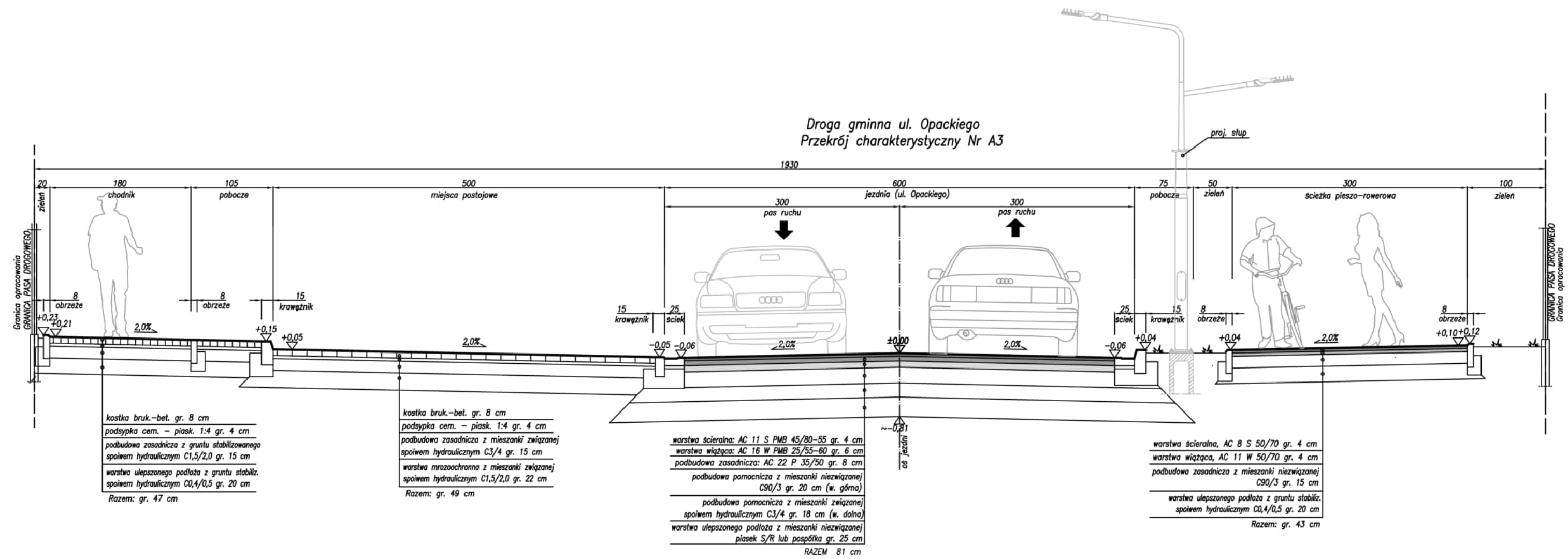
INWESTYCJA:

"Rozbudowa drogi gminnej Nr 310611W ul. Zygmunta Opackiego na odc. od ul. Falenckiej do Al. Hrabskiej w m. Falenty Nowe gm. Raszyn pow. Pruszków" wraz z infrastruktura towarzyszącą

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje charakterystyczne Nr A1 i A2	FAZA OPRACOWANIA: KONCEPCJA PROJEKTOWA
RODZAJ OPRACOWANIA: PROJEKT DROGOWY	SKALA: 1:50
PROJEKTANT: inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	Nr: DK-3
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Anna Mościńska	Data: 04.10.2024
SPRAWDZAJĄCY: inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	Data: 04.10.2024



<p>INWESTOR:</p> <p>Wójt Gminy Raszyn ul. Szkolna 2a 05-090 Raszyn</p>		
<p>INWESTYCJA:</p> <p>"Rozbudowa drogi gminnej Nr 310611W ul. Zygmunta Opackiego na odc. od ul. Falenckiej do Al. Hrabskiej w m. Falenty Nowe gm. Raszyn pow. Pruszków" wraz z infrastruktura towarzyszącą</p>		
<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</p> <p>IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568</p>		
<p>TYTUŁ RYSUNKU: Przekrój charakterystyczny Nr A3</p>	<p>FAZA OPRACOWANIA: KONCEPCJA PROJEKTOWA</p>	
<p>RODZAJ OPRACOWANIA: PROJEKT DROGOWY</p>	<p>SKALA: 1:50</p>	<p>Nr: DK-4</p>
<p>PROJEKTANT:</p> <p>inż. Paweł Dziejicki upr. MAZ/0195/PWOD/16</p>	<p>Data:</p> <p>04.10.2024</p>	<p>Podpis:</p>
<p>WSPÓŁPRACA:</p> <p>mgr inż. Anna Mościńska</p>	<p>Data:</p> <p>04.10.2024</p>	<p>Podpis:</p>
<p>SPRAWDZAJĄCY:</p> <p>inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06</p>	<p>Data:</p> <p>04.10.2024</p>	<p>Podpis:</p>