Rozbudowa Lotniska Chopina a Gmina Raszyn: relacja ze spotkania mieszkańców z Prezesem Polskich Portów Lotniczych



Rozbudowa Lotniska Chopina a Gmina Raszyn: relacja ze spotkania mieszkańców z Prezesem Polskich Portów Lotniczych

Wczoraj, 8 czerwca, o godzinie 17:00 w sali konferencyjnej Urzędu Gminy Raszyn odbyło się istotne dla lokalnej społeczności spotkanie władz samorządowych oraz mieszkańców z zarządem i ekspertami Polskich Portów Lotniczych.

Delegacji PPL przewodniczył prezes Łukasz Chaberski, który podkreślił swoje osobiste związki z regionem. Jako raszynianin, który wychował się w pobliżu lokalnego kościoła, zaznaczył, że dobrze rozumie codzienność mieszkańców oraz specyfikę sąsiedztwa z lotniskiem.

Spotkanie prowadził Przewodniczący Rady Gminy Raszyn Jarosław Aranowski. Wzięli w nim udział również Wójt Gminy Raszyn Bogumiła Stępińska-Gniadek, radni, sołtysi oraz mieszkańcy.

Głównymi tematami rozmów były plany modernizacji Lotniska Chopina, kwestie uciążliwości akustycznej oraz przyszłość portu po uruchomieniu Centralnego Portu

Komunikacyjnego. Poniżej przedstawiamy najważniejsze informacje dla mieszkańców, którzy nie mogli uczestniczyć w spotkaniu.

Na czym polega planowana modernizacja i co oznacza dla naszej gminy?

Lotnisko Chopina wyczerpuje swoją przepustowość. W ubiegłym roku obsłużyło rekordowe 24 miliony pasażerów, a do 2029 roku planowane jest osiągnięcie przepustowości na poziomie 30 milionów pasażerów rocznie. Przedstawiciele PPL poinformowali, że planowana modernizacja ma kosztować niespełna 940 mln zł.

PPL gwarantuje, że w ramach inwestycji nie będą budowane nowe drogi startowe ani wydłużane obecne, krzyżujące się pasy. Prace mają obejmować m.in. wydłużenie Pirsu Południowego o 320 metrów, zwiększenie liczby stanowisk postojowych dla samolotów oraz wymianę skanerów i systemu obsługi bagażu.

Aby uniknąć paraliżu komunikacyjnego oraz niszczenia lokalnych dróg, ciężkie materiały budowlane mają być dowożone na teren lotniska bocznicą kolejową. Beton będzie natomiast produkowany bezpośrednio na terenie portu. Same prace budowlane mają być prowadzone z uwzględnieniem potrzeby minimalizacji uciążliwości dla okolicznych mieszkańców.

Problem hałasu.

Najważniejszą kwestią podnoszoną przez władze Gminy Raszyn oraz samych mieszkańców był problem hałasu. Zarząd PPL zadeklarował, że w ramach planowanej modernizacji Obszar Ograniczonego Użytkowania nie zostanie powiększony. Przedstawiciele PPL tłumaczyli, że wzrost liczby pasażerów nie oznacza proporcjonalnego wzrostu liczby lotów. Wynika to z faktu, że linie lotnicze, w tym PLL LOT, wymieniają swoje floty na większe, a jednocześnie cichsze samoloty, m.in. Airbusy A220 czy Boeingi 737 MAX.

Mimo że port występuje o podniesienie w decyzji środowiskowej limitu do 800 operacji na dobę, emitowany hałas ma mieścić się w obecnych, rygorystycznych granicach Obszaru Ograniczonego Użytkowania.

Podczas spotkania przypomniano również o obowiązującej na Lotnisku Chopina lokalnej ciszy nocnej, tzw. „Core Night”, w godzinach od 23:30 do 5:30. W tym czasie obowiązuje zakaz planowania operacji komercyjnych. Wyjątki obejmują wyłącznie loty państwowe, ratownicze, wojskowe, awaryjne oraz opóźnione z niezależnych przyczyn operacyjnych.

Władze lotniska zadeklarowały rygorystyczne monitorowanie nocnych przylotów oraz karanie przewoźników, którzy próbują nadużywać obowiązujących przepisów. Przedstawiciele PPL przypomnieli także, że na terenie portu obowiązuje całkowity zakaz przeprowadzania prób silników w porze nocnej. Dodatkowo lotnisko pobiera opłaty hałasowe, które finansowo motywują przewoźników do używania najcichszych samolotów. Środki te są następnie inwestowane w działania ograniczające hałas.

W odpowiedzi na uciążliwości związane ze startami samolotów PPL, we współpracy z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej, zapowiedziały wprowadzenie od 6 sierpnia nowej, międzynarodowej procedury startowej NADP1. Polega ona na szybszym, bardziej stromym wznoszeniu się samolotu do wysokości 900 metrów z wykorzystaniem pełnego ciągu, po czym następuje jego redukcja.

Choć linie lotnicze niechętnie podchodzą do tego rozwiązania ze względu na większe zużycie paliwa, procedura ma na celu przeniesienie hałasu na większą wysokość i ograniczenie uciążliwości akustycznej dla mieszkańców miejscowości położonych w bezpośrednim sąsiedztwie lotniska, takich jak Dawidy, Jaworowa czy Rybie.

Równocześnie wdrażana jest tzw. procedura zielonego lądowania, czyli CDA. Polega ona na płynnym, cichym zniżaniu samolotu, przypominającym lot szybowy.

Mieszkańcy oraz władze gminy wprost zgłaszali pogorszenie komfortu życia w związku z obecnym poziomem hałasu. Wnioskowali także o ustawienie stałych stacji pomiaru hałasu na terenie Gminy Raszyn.

Prezes PPL odpowiedział, że port dysponuje obecnie 10 stacjami w całym systemie pomiarowym. Choć na terenie Raszyna nie ma obecnie stałego punktu pomiarowego, rozbudowa systemu jest możliwa, jeśli zostanie wskazana w decyzji Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska lub będzie wynikała z nowych wytycznych Ministerstwa Klimatu.

Podczas spotkania wyjaśniono również, że uciążliwe loty śmigłowców nad Rybiem nie są operacjami Lotniska Chopina, lecz wynikają z korzystania z prywatnego lądowiska przy salonie Ferrari, na co PPL nie ma wpływu.

Przedstawiciele PPL oficjalnie ostrzegli także przed fałszywą mapą zasięgu Obszaru Ograniczonego Użytkowania, która krąży w internecie od stycznia. Podkreślono, że dokument ten nie jest materiałem PPL i zawiera nieprawdziwe prognozy.

Co po 2032 roku? Koniec lotów komercyjnych.

Ważną deklaracją ze strony władz lotniska były plany dotyczące najbliższej dekady. Zakłada się, że po oddaniu do użytku nowego portu w Baranowie, planowanym na 2032 rok, Lotnisko Chopina straci swój publiczny, komercyjny charakter.

Ruch pasażerski ma zostać przeniesiony, co spowoduje zniesienie ograniczeń hałasowych oraz likwidację Obszaru Ograniczonego Użytkowania. Około 800 hektarów cennych gruntów w sercu aglomeracji zostanie przeznaczonych na nowe funkcje, a decyzje w tym zakresie mają być konsultowane m.in. z sąsiednimi samorządami.

Przedstawiciele PPL zdementowali również pojawiające się informacje o planach zachowania funkcji VIP-owskich lub komercyjnych na Okęciu.

Wydarzenie zakończyło się deklaracją kontynuowania dialogu w ramach programu „Dobry Sąsiad”, za pośrednictwem którego Fundacja PPL wspiera lokalne inicjatywy społeczne. Przedstawiciele obu stron zadeklarowali wolę dalszej współpracy oraz weryfikacji złożonych obietnic w praktyce. Pierwszą okazją do tego będą efekty wprowadzenia sierpniowych procedur startowych.

- Udostępnij
- Tweet
- Drukuj
- PDF

wszystkie aktualności