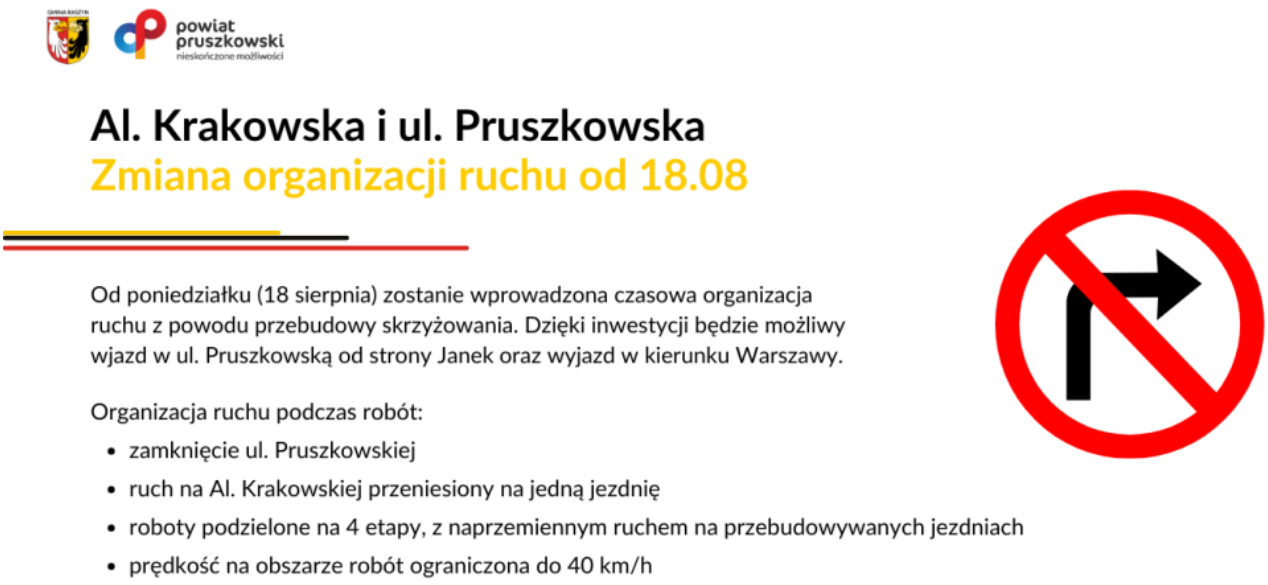
Czasowa organizacja ruchu u zbiegu Al. Krakowskiej z ul. Pruszkowską



Od poniedziałku (18 sierpnia) u zbiegu Al. Krakowskiej z ul. Pruszkowską zostanie wprowadzona czasowa organizacja ruchu. Powód? Przebudowa skrzyżowania. Inwestycja ma umożliwić wjazd w ul. Pruszkowską dla poruszających się od strony Janek oraz wyjazd z ul. Pruszkowskiej w kierunku Warszawy. Powstanie też przejście dla pieszych, a skrzyżowanie zostanie wyposażone w sygnalizację świetlną.

Za realizację przebudowy skrzyżowania Al. Krakowskiej z ul. Pruszkowską odpowiada Starostwo Powiatowe w Pruszkowie. Zarówno Al. Krakowska, jak i ul. Pruszkowska to drogi powiatowe. Inwestycja ma na celu umożliwienie wjazdu w ul. Pruszkowską (od strony Janek) oraz wyjazdu z ul. Pruszkowskiej w kierunku Warszawy. Obecnie wyjazd z ul. Pruszkowskiej na Al. Krakowską jest możliwy wyłącznie w prawo (w stronę Janek). W ramach robót powstanie przejście dla pieszych, a skrzyżowanie uzyska sygnalizację świetlną.

Organizacja ruchu i etapy robót

Roboty będą realizowane przy zamknięciu skrzyżowania Al. Krakowskiej z ul. Pruszkowską, a ruch na Al. Krakowską zostanie przeniesiony na jedną jezdnię. Druga jezdnia będzie przebudowywana naprzemiennie ze zmianami w infrastrukturze technicznej.

Roboty zostały podzielone na 4 etapy. Pierwszy polega na pracach przygotowawczych, demontażu barier ochronnych i wykonaniu przewiązek w pasie rozdziału. W drugim etapie zostaną przeprowadzone roboty na jezdni w kierunku Janek. Zostanie też przeniesiony ruch na jezdnię w kierunku Warszawy (po jednym pasie ruchu). W ramach trzeciego etapu zostaną wykonane roboty na jezdni w kierunku Warszawy. Ruch na jezdnię w kierunku Janek będzie w tym czasie przeniesiony (dwa pasy ruchu w kierunku Janek i jeden pas w kierunku Warszawy. W czwartym, ostatnim etapie zostaną usunięte przewiązki i nastąpi odbudowa barier ochronnych.

Współpraca wykonawcy z właścicielami posesji

W czasie robót wykonawca zapewni dojazd do posesji. Nie dotyczy to jednak okresu układania nawierzchni. Co ważne, wykonawca musi wyznaczyć bezpieczne wygrodzone przejście na teren budowy, a wszystkie ograniczenia w możliwości dojazdu i dojścia do poszczególnych posesji – uzgodnić z ich właścicielami na kilka dni przed planowanym okresem robót.

Co więcej, na obszarze robót prędkość jazdy zostanie ograniczona do 40 km/h. Po zakończeniu czwartego etapu zostanie wprowadzona nowa stała organizacja ruchu.

Oznakowanie

Podczas robót wykonawca będzie stosował znaki pionowe kategorii: duże i średnie. Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej drugiej generacji. Stosowane będą również znaki poziomie.

Znaki powinny być lokalizowane tak, by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości co najmniej 0,5 m od krawędzi drogi. Dopuszcza się również stosowanie słupków złamanych.

Ważne terminy

Czasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w poniedziałek 18 sierpnia. Zakończenie robót i wprowadzenie docelowej stałej organizacji ruchu powinno nastąpić nie później niż do 31.12.2025 roku.

- Udostępnij
- Tweet
- Drukuj
- PDF

wszystkie aktualności