Czas na uwagi do Planu Społeczno-Klimatycznego tylko do 30 czerwca



Tylko do końca czerwca zainteresowani mogą wziąć udział w konsultacjach publicznych, dotyczących projektu Planu Społeczno-Klimatycznego (PSK). To kluczowy dokument programowy w zakresie działań finansowanych z nowego Społecznego Funduszu Klimatycznego (SFK), który będzie realizowany w latach 2026–2032.

Społeczny Fundusz Klimatyczny (SFK) powstał w odpowiedzi na wyzwania związane z transformacją klimatyczną i wprowadzeniem nowego systemu handlu emisjami dwutlenku węgla (ETS2), który obejmie m.in. sektor transportu i budownictwa. SFK ma na celu łagodzenie negatywnych skutków kosztowych transformacji energetycznej, szczególnie w odniesieniu do osób i gospodarstw domowych znajdujących się w trudnej sytuacji ekonomicznej oraz zagrożonych ubóstwem transportowym lub energetycznym.

Plan Społeczno-Klimatyczny – co zawiera?

Projekt Planu Społeczno-Klimatycznego określa zakres działań inwestycyjnych oraz mechanizmów wsparcia, które mają przyczynić się do:

- zwiększenia dostępności transportu nisko- i bezemisyjnego (w tym rowerów i transportu publicznego),
- poprawy efektywności energetycznej budynków,
- wsparcia dla mikroprzedsiębiorstw i użytkowników transportu znajdujących się w trudnej sytuacji materialnej,
- rozwijania infrastruktury umożliwiającej mobilność aktywną, m.in. poprzez budowę dróg rowerowych i parkingów dla rowerów,
- przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu, zwłaszcza na obszarach wiejskich i słabo zaludnionych.

Plan zakłada także komplementarne wykorzystanie funduszy krajowych i unijnych, a jego wdrożenie będzie uzależnione od spełnienia tzw. kamieni milowych, podobnie jak w przypadku Krajowego Planu Odbudowy.

Znaczenie konsultacji publicznych

Zgodnie z przepisami unijnymi i krajowymi, projekt Planu Społeczno-Klimatycznego musi zostać poddany konsultacjom społecznym. **Konsultacje rozpoczęły się 6 czerwca i potrwają do 30 czerwca 2025 r.**

Z treścią projektu Planu można zapoznać się tutaj.

Transport rowerowy jako narzędzie przeciwdziałania wykluczeniu

W kontekście Planu Społeczno-Klimatycznego istotne znaczenie ma rozwój transportu rowerowego, który może być skuteczną odpowiedzią na zjawisko wykluczenia transportowego. Z tego względu Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej załączyło do konsultacji raport pt. **„Rowerem ku lepszej przyszłości”**. Dokument został opracowany przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR.

Z raportu płyną wnioski, że rower – jako środek transportu:

- jest dostępny cenowo i łatwy w użytkowaniu,
- pozwala na zwiększenie mobilności w mniejszych miejscowościach i na terenach wiejskich,
- poprawia zdrowie i samopoczucie użytkowników,
- może wspierać transport publiczny, ułatwiając pokonywanie tzw. „ostatniej mili”,
- przynosi wymierne korzyści środowiskowe i społeczne.

Autorzy raportu zalecają m.in.: rozważenie dopłat do rowerów (w tym elektrycznych), rozwoju infrastruktury rowerowej w gminach oraz tworzenia lokalnych systemów rowerów publicznych, szczególnie na obszarach o ograniczonej dostępności transportowej.

Weź udział w konsultacjach i zgłoś uwagi

Zachęcamy wszystkich do aktywnego udziału w konsultacjach. Zgłoszone opinie i uwagi mogą realnie wpłynąć na kształt wsparcia, z którego skorzystają również mieszkańcy naszej gminy.

- Udostępnij
- Tweet
- Drukuj
- PDF

wszystkie aktualności